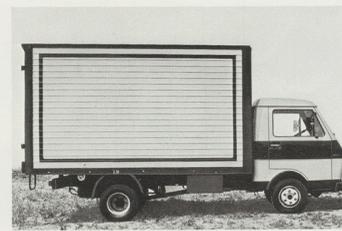


Das B&H-Kofferprogramm für den VW LT-Großtransporter



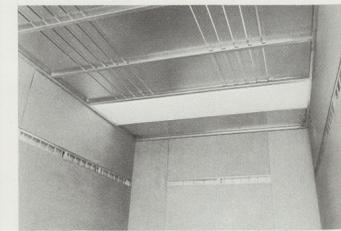
B&H-Standard Typ 2010

Der Kofferaufbau ist aus Alu, mit Ausnahme des Heckrahmens, der in der bewährten Stahlkonstruktion für die notwendige Stabilität sorgt. Lange Lebensdauer, größtmögliche Raumnutzung, kostensparende Reparatur durch Austausch von Teilen, einfaches Umsetzen auf ein anderes Fahrgestell, hohe Nutzlast durch geringes Eigengewicht und die präzise Bauweise in hoher Qualität von CargoVan sind die bewährten Eigenschaften des B&H-Kofferaufbaus, die den wirtschaftlichen Einsatz garantieren.



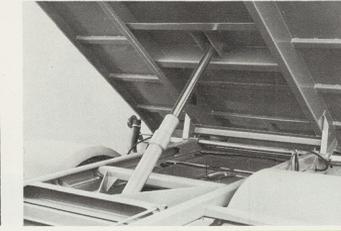
B&H-Frischdienst- und Tiefkühlkofferaufbau Typ 2090

Der isolierte Kofferaufbau wird in der erprobten und stabilen Alu-Bauweise-CargoVan montiert. Das Ausschäumen der isolierten Teile mit Polyurethan-Hartschaum wird in Spezialvorrichtungen unter Ausschaltung von Wärmebrücken durchgeführt, das bedeutet, daß keine Fugen oder Hohlräume verbleiben und somit eine optimale Isolierung erreicht wird. Zur Zeit liefern wir Isolierstärken von 60 und 100 mm. Die Innenverkleidung kann aus wasserfestem Sperrholz, weiß gefärbtem Polyester, Aluminium oder Nirosta bestehen.



B&H-Möbelkoffer Typ 2020

Für die Innenausstattung empfehlen wir nachstehende Ausrüstung: Sperrholzverkleidung, Polsterung der Seiten und der Stirnwand, 2 bis 3 Reihen Zurrleisten, durchgehende Ladefläche, Lichtband in der Dachkonstruktion, elektrische Innenleuchte, evtl. Fahrerhausüberhang.



B&H-Kipper Typ 2100

Für die VW LT-Großtransporter LT 28, 31, 35 mit Radstand 2500 und 2950 mm, liefern wir den passenden Meiller-Draisiten- oder Hinterkipper. Der VW LT-Großtransporter als Kipper ist das richtige Fahrzeug für kommunalen Betrieb, für Baugeschäfte, für Gartenbaubetriebe, für Handwerks- oder Industriebetriebe, kurz - überall dort, wo schnell Sand, Kies, Humus, Splitt, Baustoffe usw. zu transportieren sind, wird der VW LT-Großtransporter wirtschaftlich eingesetzt.



B&H-Koffer mit Ladebordwand Typ 2030

Die Ladebordwand arbeitet elektromechanisch, nur die Fahrzeugbatterie mit verstärktem Drehstromgenerator versorgt die Anlage mit Strom. Daher keine Abgase, keine Geräuschbelastigung, denn der Fahrzeugmotor ist abgeschaltet - also umweltfreundlich. Tragkraft: max. 500 kg Plattformhöhe: 1000 mm Plattformgröße: Breite: je nach Kofferaufbau bzw. Pritschenbreite. Eigengewicht: ca. 230 kg, je nach Größe und Ausführung.



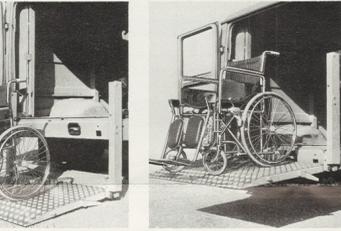
B&H-Geld- und Werttransporter Typ 2200

Safety first für die Besetzung des Fahrzeugs, das war einer der Grundsätze bei der Konzeption dieses Sonderfahrzeugs. In enger Zusammenarbeit mit Sicherheitsfachleuten ist der B&H-Geld- und Werttransporter auf VW LT-Basis konstruiert. Aufwendige Versuche haben den hohen Sicherheitsfaktor bestätigt. Vorgefertigte Spezialmetallplatten, paßgenau zugeschnitten, bilden die Grundelemente für die Bauweise des Geld- und Werttransporters.



B&H-Vieh- und Pferdetransporter Typ 2040

Die Innenausstattung ist ganz auf Zweckmäßigkeit und Stabilität ausgerichtet, dazu gehört die mobile gepolsterte Trennwand, Sperrholz- oder Polyesterverkleidung, die Innenbeleuchtung, der pflegeleichte Bodenbelag. Der Einbau einer Servicetür und einer seitlichen Laderampe ist möglich. Um das Raumangebot optimal zu nutzen, empfehlen wir den Einbau eines Fahrerhausüberhangs. Viele spezielle Wünsche lassen sich zusätzlich realisieren.



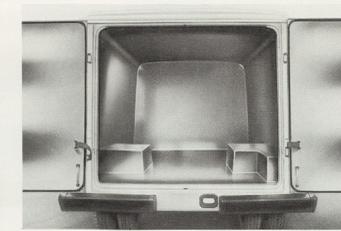
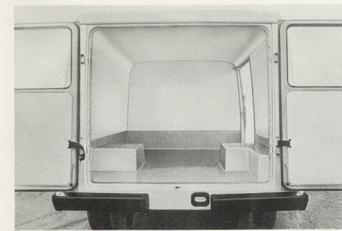
VW LT-Kastenwagen mit Sonder-einbauten Typ 2300

Um die Effektivität für den gezielten Einsatz zu erhöhen, rüsten wir den LT-Kastenwagen mit zusätzlichen Einrichtungen aus: z. B. einer Rollwand als Heckausführung. Eine wertvolle Ergänzung des VW LT-Kastenwagens ist der Einbau einer Ratcliff-Falllift-Anlage. Der montierte Lift hilft, Transporte noch rationeller durchzuführen. Das Be- und Entladen wird von einem Mann bewältigt. Eigengewicht ca. 180 kg, Tragkraft max. 500 kg.



B&H-Wechselsystem Typ 2050

Mit dem B&H-Wechselsystem lassen sich auch Ihre individuellen Wünsche realisieren. Mit dem gleichen Fahrgestell können Sie Containermobile (Pick-Up), Pritschen und vieles mehr verwenden. Der Einsatz bestimmt den Containeraufbau und die Ausrüstung. Was soll konzipiert werden; ein Imbiß- oder Bauwagen, eine Bücherei oder ein Kiosk, ein Wohn- oder Kassenwagen?



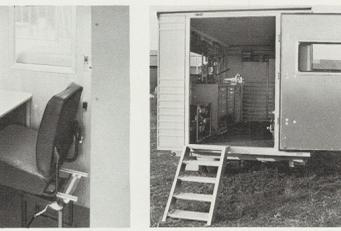
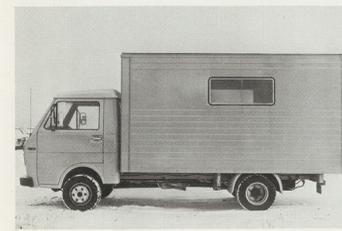
VW LT-Kastenwagen mit Sonder-einbauten Typ 2400

Als Frischdienstwagen erhält der VW LT-Kastenwagen und der Typ 2 unter Beachtung der Hygieneverordnung eine isolierte Kunststoff- oder Nirostverkleidung. Zubehörteile, Regale, Körbe, Platten, Zwischenböden, Fleischschienen, rotierende Dachbelüfter montieren wir nach Ihren Wünschen. Verkleidungen: a) geschlossen (Rundumverkleidung) b) Innenverkleidung ohne Dachteil Isolierung: Rundum-Hartschaumisolierung K-Wert 0,6.



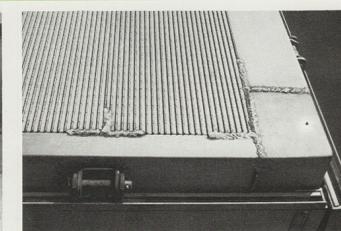
B&H-Koffer für den Verteiler-Service Typ 2060

Der B&H-Koffer für den Verteiler-Service bietet alle Voraussetzungen für den praxisnahen Betrieb. Günstige Ladehöhe und rationelles Be- und Entladen erlauben schnellen und wirtschaftlichen Einsatz, gleichgültig ob Sie Gemüse, Getränke, Brot, Blumen usw. transportieren müssen, der Typ 2060 ist ein ideales Mehrzweckfahrzeug. Folgende Einbauten sind ein- und beidseitig möglich: Plane, Rolläden, Schiebeelemente.



B&H-Kofferaufbauten als Werkstattwagen, Laborwagen, Wohn- und Büro-wagen Typ 2500

Durch unterschiedliche Einbauten wird der VW LT zum Spezialisten für den gezielten Einsatz. Möglicherweise interessieren Sie sich für einen Kofferaufbau als Labor- oder Werkstattwagen, als Wohn- oder Bürowagen. Mit dem VW LT-Fahrgestell als Basis kann jeder Wunsch bis ins Detail realisiert werden. Wir informieren Sie gern über die verschiedenen Spezial-Auf- und Einbauten.



B&H-Großraumpritsche Typ 2070

Der Einsatz bestimmt die Pritschengröße. Die Ladefläche ist eben, keine Radkästen verringern die Ladefläche. Pritschenaufbau: Sämtliche Profile aus Aluminium-Legierung AlMgSi 0,5 Eigenschaften: Leichtes Gewicht, lange Lebensdauer, große Widerstandsfähigkeit, gute Korrosionsbeständigkeit. Aufbauhöhe: von 3100 bis 6200 mm möglich. Aufbaubreite: max. 2500 mm. Nutzlast: abhängig von gewünschter Pritschenaufbauhöhe.



B&H-Radstandverlängerung Typ 2600

Um spezielle Aufbauwünsche für den Koffer und die Pritsche zu erfüllen, z. B. die Verlängerung der Ladefläche oder Vergrößerung des Kofferaufbaus, ist eine Radstandverlängerung möglich. Variante 1: Nach Radstandverlängerung einer Pritsche mit Spiegel und Plane. Ladefläche: 6300 mm lang; Nutzlast: ca. 1400 kg. Variante 2: Nach Radstandverlängerung Kofferaufbau: 4500 mm lang; Nutzlast: ca. 1450 kg. Variante 3: Nach Radstandverlängerung VW LT 31, Radstand 2950 mm. Kofferaufbau: 3800 mm lang; Nutzlast: ca. 1260 kg.



B&H-Verkaufs- oder Imbißwagen Typ 2080

Mobiles Verkaufen schafft neue Marktchancen. Schneller und zuverlässiger Einsatz in jeder Entfernung, von Ort zu Ort. Die Inneneinrichtung wird nach Ihren Wünschen maßgeschneidert, je nach Zweck und Aufgabe, dazu gehört die Beleuchtung genauso wie die übersichtliche Warenablage. Mit großer Sorgfalt werden die hygienischen Einrichtungen aus Nirosta oder kunststoffbeschichtetem Holz mit Zubehör ausgewählt.



... direkt am Herstellerort des VW LT.

Erfahrene Techniker beraten Sie direkt am Herstellerort des VW LT und projektieren bis ins Detail. Ein eingespieltes Team von Spezialisten baut für Sie die B&H-Koffer, vom Möbelkoffer bis zum Laborwagen, vom Kipper bis zum Verteilerfahrzeug. Der Standortvorteil Hannover kommt auch Ihnen zugute. Transportkosten sind nur gering, die Lieferzeiten sind kurz, und schließlich liegt Hannover im Schnittpunkt der wichtigsten Verkehrswege in Norddeutschland, ein Grund mehr, uns zu besuchen.